



**RETE DI IMPRESE MITO DELLE SIRENE**  
Via Calarossanso - 04031 Ventotene (LT)

All'attenzione del dott. Stefano Fermante, Direttore  
Direzione regionale infrastrutture e mobilità  
sfermante@regione.lazio.it

Oggetto: Avviso Pubblico - Avviso per Manifestazione di interesse n. - del 02/01/2023

Egregio Direttore,

abbiamo preso buona nota che entro il 9 c.m. le imprese di navigazione interessate all'Avviso in oggetto presenteranno la loro candidatura per occuparsi del trasporto da e per le isole pontine, rispondendo al questionario predisposto dalla Vostra Direzione. Abbiamo altresì letto con attenzione il contenuto della Relazione generale e le esigenze espresse dagli stakeholder interpellati.

Riportiamo in allegato i capitoli per noi più significativi dei due documenti, quelli su cui ci sentiamo di dare un contributo per coloro dei Suoi che, dopo il 9 marzo, dovranno valutare le candidature presentate dalle imprese di navigazione interessate.

Ci sentiamo di svolgere questo ruolo in quanto, essendo una Rete d'Imprese dell'Isola di Ventotene, abbiamo a cuore diversi aspetti inerenti la mobilità da e per le isole pontine, ma abbiamo anche l'interesse che le soluzioni prescelte tengano conto anche degli aspetti ambientali e occupazionali dell'isola.

Purtroppo non siamo stati consultati nella fase di stesura della Relazione Generale e conseguentemente nemmeno nella fase di stesura del Questionario.

Per rimediare Vi proponiamo di seguito di tenere in considerazione i seguenti aspetti:

1. I mezzi proposti dovrebbero essere valutati anche per il tipo di combustibile usato e per la vetustà della tecnologia usata per contenere l'inquinamento marino prodotto e contenere i costi della mobilità. L'uso di mezzi come quelli che hanno collegato Terracina a Ventotene è una scelta da evitare
2. Il collegamento tra la costa e le isole pontine e tra esse e le isole della Campania e i relativi porti costieri è stato previsto, ma va appurato che le proposte consentano effettivamente una reale mobilità tra l'insieme delle isole evitando cioè che l'appartenenza a Regioni diverse non consenta di valutare il vantaggio di un'offerta turistica integrata
3. La previsione che la quota pubblica dell'investimento consenta di preservare una percentuale di personale residente nella regione è corretta ed è giusto averla prevista. Se tra i criteri di selezione favorissimo il personale residente nelle due isole, avremmo anche il vantaggio di una incentivazione a costituire delle famiglie in loco evitando lo spopolamento delle due isole e le sue tristi conseguenze (Servizi, Scuole, sociale, ecc.)
4. Infine ci sarebbe da prevedere che i mezzi, sia le navi che gli aliscafi, soggiornassero di notte nelle isole. Ciò costituirebbe un altro incentivo per invogliare il personale marittimo a mettere su casa sulle isole alimentando così il loro ripopolamento.

Per essere concreti e operativi abbiamo aggiunto, evidenziati in rosso,

- al capitolo 6.1.1 della Relazione Generale una dichiarazione come se fossimo stati consultati all'epoca della sua stesura e
- al capitolo 2.3. del Questionario alcuni punti di valutazione aggiuntivi che potrete utilizzare in fase di selezione

Restiamo a disposizione per ogni eventuale approfondimento in merito

Cordialmente

Renato Di Gregorio  
Manager di Rete

All. 1. Estratti di allegati con proposte di integrazione in rosso

