

## **Il progetto LENTICCHIA**

### **fase 1 - formulazione strategica**

Il progetto che è stato formulato dalla Rete di Imprese VentotenEuropa e presentato al bando emesso dalla Regione Lazio prevedeva l'acquisto di mezzi elettrici per il trasporto di persone e bagagli per un valore di 70.000,00 € e un'azione di coordinamento e marketing per un valore di 30.000,00 €. Esso prevedeva poi un cofinanziamento da parte delle imprese pari a 65.000,00 €.

### **fase 2 - condivisione strategica – 1 settembre 2017**

La condivisione strategica è stata realizzata il 1° di settembre 2017. Era presente il presidente e alcuni membri della Rete. A rappresentare il Comune c'era il sindaco, Gerardo Santomauro, il consigliere con delega al Bilancio, Pasquale Bernardo, il delegato ai progetti strategici, Renato Di Gregorio. Il sindaco di Ventotene Santomauro ha istituito la Commissione paritetica che è stata prevista dal Commissario prefettizio che lo ha preceduto nella gestione del Comune e che ha il compito di condividere le modalità con cui realizzare il progetto finanziato dalla Regione Lazio.



### **Fase 3 - progettazione partecipata - 30 settembre 2017**

La progettazione partecipata è iniziata il giorno 30 di settembre 2017 e ha avuto come obiettivo quello di definire gli acquisti da effettuare e le attività da realizzare a partire dal progetto di massima approvato dalla Regione Lazio e finanziato. Essa si è articolata in riunioni/workshop metodologici e in periodi intermedi (project work) di studio, analisi e progettazione.



#### **Fase 3.1. Analisi - 6 ottobre 2017**

La riunione di "Analisi" è stata effettuata il giorno 6 di ottobre 2017.



Nel corso della riunione si è ribadita l'opportunità che il progetto Lenticchia avesse una forma di raccordo con il progetto che il Comune andava formulando in risposta al bando del Ministero dell'Ambiente in scadenza il 13 di novembre 2017.

Si sono poi presi in considerazione i diversi aspetti che attengono all'acquisizione di macchine elettriche per la movimentazione di persone, bagagli e merci sull'isola.

### **Fase 3.2. Benchmarking 1 - 13 ottobre 2017**

La riunione di Benchmarking era stata programmata per il giorno 13 ottobre alle 15, ma per un fraintendimento la riunione della commissione non si è tenuta ed è stata spostata a data da definire. Ciò anche in relazione alla necessità di predisporre la fideiussione da parte della Rete per poter disporre della prima trancia di finanziamento pari al 30% del finanziamento regionale erogato a fronte delle attività da concertare in Commissione.

#### **Riunione in Regione Lazio – 20.10. 2017**

La Regione Lazio ha convocato i manager delle Reti di Impresa finanziati e i referenti dei Comuni beneficiari in sede, a Roma, per comunicare di aver affidato a LazioCrea la realizzazione di una piattaforma informatica per la promozione delle Imprese delle Reti di impresa. Ciò anche per evitare che ciascuna Rete realizzasse un proprio sito web di marketing.

La Regione ha inviato ai Manager di Rete la password per caricare le informazioni relative alle imprese associate al contratto di Rete.

Il presidente della Rete di imprese del progetto Lenticchia, la signora Majar, ha palesato, in plenaria, pubblicamente, di riscontrare una certa difficoltà di dialogo con la struttura comunale nel portare avanti il progetto.

### **Fase 3.2 Benchmarking 2 - 27 ottobre 2017**

La riunione del giorno 13 è stata riprogrammata per il giorno 27 ottobre 2017, alle ore 15 presso la Sala Consiglio del Comune di Ventotene. Nel corso della riunione la Rete ha informato che era pronta a fare la fideiussione per utilizzare la prima trancia del finanziamento regionale, pari a 30 mila Euro. Il Comune ha ribadito che l'erogazione sarebbe stata effettuata dopo aver condiviso gli acquisti e il piano economico, considerate le condizioni di entrata e di uscita del finanziamento accordato.

Un argomento ha riguardato le criticità del rapporto tra ente proponente ed ente beneficiario e l'accaduto in Regione Lazio circa le critiche avanzate dall'uno all'altro, pubblicamente a danno dell'immagine del Comune di Ventotene. Un secondo argomento ha riguardato l'opportunità di coniugare il progetto Lenticchia con il progetto Silenzio che il Comune di Ventotene si accingeva a formulare per presentarlo al bando del Ministero dell'Ambiente.

La Rete ha preso tempo per concludere l'analisi di mercato necessaria a decidere le scelte di acquisto dei veicoli elettrici.

Le imprese della Rete sono state informate del Progetto Silenzio e invitate a dare dei suggerimenti per la mobilità sostenibile.

La scadenza della presentazione del progetto Silenzio al bando del Ministero dell'Ambiente è stata spostata al 13 di gennaio 2018.

### **Fase 3.3 Progettazione 19 febbraio 2018**

Il 19 febbraio del 2018 è stata riunita la Commissione paritetica. I referenti della Rete di Imprese hanno sostenuto di avere diritto a incamerare il valore della prima trancia del finanziamento accordato dalla Regione e trasmesso al Comune di Ventotene a fronte della fideiussione che era in procinto di essere predisposta per tale somma. I referenti comunali della Commissione hanno sostenuto che era necessario avere una fideiussione per coprire l'intero finanziamento e non solo la prima trancia. Il dott. Pasquale Bernardo ha dichiarato che l'Ente era disposto a erogare la somma relativa alla prima trancia se in possesso della fideiussione relativa all'intero finanziamento.

Il prof. Renato Di Gregorio ha sostenuto che era comunque propedeutico all'erogazione l'indicazione delle attività specifiche che la struttura proponente contava di effettuare e pagare con le risorse economiche della prima trince in quanto l'Ente beneficiario aveva poi l'obbligo di approvare e certificare la spesa nel documento di rendicontazione da trasferire, entro il 21 di marzo 2018 alla Regione Lazio.

La Rete di imprese ha chiesto del tempo per convenire su una risposta condivisa al suo interno. Si è pure condiviso di fare delle domande alla Regione Lazio sui punti maggiormente controversi per avere risposte adeguate al riguardo.

### **Interruzione del progetto**

La progettualità si è dovuta interrompere in quanto la Regione Lazio ha registrato che il numero delle imprese della Rete non era pari a 35, che era il numero minimo per fruire del finanziamento, e ha interrotto il progetto chiedendo indietro l'anticipo che era stato già inviato al Comune di Ventotene.